

VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail:office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

“EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI – DN 72A DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”

COMPONENTA C1. MANAGEMENTUL APEI - Analiza „Do No Significant Harm” (DNSH)

Măsura vizează lucrări de construcții necesare pentru extinderea rețelilor de apă și canalizare în aglomerările mai mari de 2000 de locuitori echivalenți, prioritizate prin Planul de accelerare a conformării cu Directivele europene.

Solicitantul își asumă preluarea principiilor „Do No Significant Harm” (DNSH) atât în procesul de elaborare a proiectelor fazele SF/DALI, DTAC și PTh, cât și monitorizarea și justificarea implementării acestor principii în timpul execuției.

În cadrul procedurilor de achiziție pentru proiectare fazele SF/DALI, DTAC, PTh, beneficiarul își asumă să includă în caietele de sarcini și tema de proiectare obligativitatea proiectantului de a trata, corespunzător și în concordanță cu obiectivele de mediu menționate anterior, modalitățile și sarcinile pentru execuția lucrărilor.

În cadrul procedurilor de achiziție pentru execuția lucrărilor, beneficiarul își asumă includerea în caietele de sarcini obligativitatea respectării măsurilor descrise în proiectul de autorizare a construcțiilor, respectiv de execuție în ceea ce privește respectarea principiilor DNSH.

RESPECTAREA APLICĂRII PRINCIPIULUI DNSH ÎN IMPLEMENTAREA PROIECTULUI:

Proiectul propus, pentru lucrările de extindere și realizare rețea de de canalizare pe strada Crangului – DN 72A din municipiul Targoviste, județul Dambovita, va avea în vedere respectarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

Potrivit Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență, principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 („Regulamentul privind taxonomia”), conform căruia noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ” pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia se definește astfel:

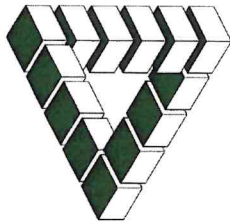
- 1. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);*
- 2. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor;*
- 3. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;*
- 4. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul*

„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI - DN72A,
DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”

Pr. Nr.: 06/2022

Faza:
PT+DE

Data : 2023



VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail:office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;

5. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;

6. Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

DESCRIEREA MODALITATII DE RESPECTARE A PRINCIPIULUI „DO NO SIGNIFICANT HARM”(DNSH) PE PERIOADA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

Referitor la obiectivul de mediu 1 - Atenuarea schimbărilor climatice

Construirea și exploatarea acestor infrastructuri nu vor conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră, dar nivelul acestora este calculat pentru fiecare proiect în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Referitor la obiectivul de mediu 2 - Adaptarea la schimbările climatice

Investiția propusă nu afectează acest obiectiv deoarece pentru investițiile aferente de dezvoltare a infrastructurii de canalizare sunt realizate analize de vulnerabilitate la schimbările climatice în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

Referitor la obiectivul de mediu 3 - Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine

Se va demonstra în cadrul documentațiilor tehnice și în etapa de execuție modul de implementare a principiilor DNSH :

- conformitatea cu prevederile planurilor de management ale Bazinelor Hidrografice care asigură conformitatea cu Directiva Cadru Apă (DCA) transpusă în legislația națională prin Legea Apelor (Legea 107/1996 cu modificările și completările ulterioare);

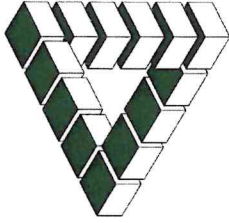
- lucrarile nu vor deteriora starea/potențialul ecologic a/al corpurilor de apă și nu vor împiedica îmbunătățirea potențialului ecologic cu luarea în considerare a efectelor schimbărilor climatice;

- prin excepție de la cerința de mai sus, în cazul în care investiția propusă în cadrul proiectului poate deteriora starea/potențialul ecologic ca urmare a modificărilor de natură morfologică a corpurilor de apă sau pot conduce la deteriorarea stării/potențialului ecologic, se va demonstra că proiectul de investiții îndeplinește condițiile stabilite la articolul 4.7 din DCA, respectiv articolul 2.7 din Legea Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin luarea în considerare a următoarele aspecte:

- se vor lua toate măsurile posibile pentru a atenua impactul negativ asupra stării corpului de apă;

- se va analiza dacă motivele care stau la baza acestor modificări sunt de interes public major și /sau beneficiile aduse mediului și societății de realizare a obiectivelor (stabilite la paragraful 1 al articolului 4 Page 8 din DCA) sunt depășite de beneficiile noilor modificări sau schimbări pentru sănătatea umană, pentru menținerea securității umane sau pentru dezvoltarea durabilă;

„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI - DN72A, DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”	Faza: PT+DE
Pr. Nr.: 06/2022	Data : 2023



VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail:office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

- beneficiile care sunt înregistrate ca urmare a acestor modificări sau schimbări aduse corpului de apă nu pot fi atinse, prin alte mijloace (opțiuni superioară din punct de vedere al protecției mediului), din motive care țin de fezabilitatea tehnică sau din cauza aspecte de natură financiară.
- în cadrul analizei de obținut la nivel de proiect pentru opțiunea selectată, se va demonstra că au fost luate în considerare opțiuni alternative care sunt superioare din punct de vedere al protecției mediului, precum și impactul cumulat cu alte proiecte din bazinul hidrografic;
- lucrările nu vor afecta negativ într-o măsură semnificativă speciile și habitatele direct dependente de apă.

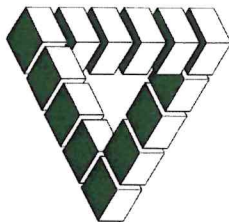
Referitor la obiectivul de mediu 4 - Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor

Măsura de reformă nu va afecta obiectivul de economie circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor întrucât dezvoltarea infrastructurii de apă și canalizare va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

- gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeurii generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017);
- în toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- în conformitate cu Directivele Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, prelungită în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase;
- în ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 - pământ și pietriș altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări;
- în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeurii generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora

„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI - DN72A, DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”	Faza: PT+DE
Pr. Nr.: 06/2022	Data : 2023



VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail:office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

(prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere. Avem obligația, conform HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, să ținem evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

Referitor la obiectivul de mediu 5 - Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol

Implementarea proiectului se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA.

➤ **Aerul**

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare difuze/dirijate. Activitatea de realizare a lucrărilor de construcții include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul executării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.

➤ **Apa**

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele necesare pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

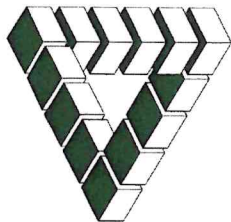
În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

➤ **Utilizarea substanțelor chimice**

De asemenea, în ceea ce privește utilizarea și prezența substanțelor chimice, activitatea nu va utiliza:

(a) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1021 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care substanțele sunt prezente ca urme neintenționate de contaminant;

„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI - DN72A, DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”	Faza: PT+DE
Pr. Nr.: 06/2022	Data : 2023



VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail:office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

(b) mercurul și a compușii mercurului, amestecurile acestora și a produselor cu adaos de mercur, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/852 al Parlamentului European și al Consiliului;

(c) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul(CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ;

(d) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa II la Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului , cu excepția cazului în care se respectă pe deplin articolul 4 alineatul (1) din directiva respectivă;

(e) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa XVII la Regulamentul (CE) nr.1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin condițiile specificate în anexa respectivă;

(f) unor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006 și sunt identificate în conformitate cu articolul 59 alineatul (1) din regulamentul respectiv, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate;

(g) altor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și /sau eliminării prin firme autorizate.

Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport noi, performante, iar transportul materialelor se va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată. Pentru reducerea nivelului de zgomot și vibrații, acolo unde va fi cazul, vor fi instalate bariere fonice conforme cu Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului.

Referitor la obiectivul de mediu 6 - Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor

Impactul potențial al proiectelor asupra mediului, inclusiv al lucrărilor localizate în vecinătatea sau în siturile Natura 2000, este evaluat în conformitate cu prevederile Directivelor EIA, Directivei Habitats și Directivei Păsări, fiind urmărit în special potențialul impact al proiectului asupra obiectivelor specifice / măsurilor minime de conservare stabilite pentru speciile și habitatele pentru care au fost desemnate siturile, precum și evaluarea impactului cumulat (între investițiile propuse, existente sau reglementate) asupra factorilor de mediu, inclusiv la nivelul siturilor Natura 2000.

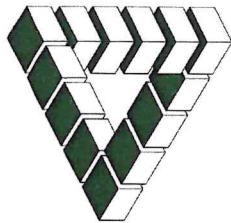
Noile rețele nu vor fi construite pe una dintre următoarele:

a) teren arabil și terenuri cultivabile cu un nivel moderat până la ridicat al fertilității solului și biodiversitate subterană, astfel cum se menționează în studiul UE LUCAS;

b) terenuri ecologice cu o valoare recunoscută a biodiversității ridicate și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (floră și faună) enumerate pe Lista Roșie Europeană sau pe Lista Roșie IUCN;

c) teren forestier (acoperit sau nu de copaci), alte terenuri împădurite sau terenuri acoperite parțial sau în totalitate sau destinate a fi acoperite de copaci, chiar și atunci când acești copaci nu au atins încă

„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI - DN72A, DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”	Faza: PT+DE
Pr. Nr.: 06/2022	Data : 2023



VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail: office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

dimensiunea și acoperirea pentru a fi clasificate drept pădure sau alt teren împădurit, definit în conformitate cu definiția FAO a pădurilor.

Proiectantul împreună cu executantul își asumă preluarea principiilor „Do No Significant Harm”(DNSH) atât în procesul de elaborare a proiectelor fazele PTh, cât și monitorizarea și implementarea acestor principii în timpul execuției.

Totodată, MMAP va condiționa plățile efectuate către beneficiari de prezentarea următoarelor documente în faza de execuție:

Situație de lucrări cu defalcarea următoarelor (unde este cazul):

- Cantitate de materiale desființate mc/mp
- Cantitate de materiale reutilizatemc/mp
- Cantitate de materiale reciclate mc/mp
- Cantitate de deșeuri mc/mp

Certificare de către firma de gestiune deșeurilor cu cantitatea de deșeurilor preluate, din care se specifică cantitatea de deșeurilor incinerate.

Declarația de performanță pentru produsele pentru construcții, întocmite de producători, sau declarațiile de conformitate (dacă sunt utilizate produse pentru construcții care fac obiectul unei specificații tehnice armonizate) sau acord tehnic în construcții (dacă sunt utilizate produse pentru construcții pentru care nu există specificații tehnice armonizate sau specificații tehnice nearmonizate).

Fise cu date de securitate ale produselor (conform Regulamentului UE 2015/830).

Fise tehnice ale utilajelor utilizate - măsuri de reducerea poluării.

Intervențiile demonstrează că nu vor cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară.

Elemente de verificare înainte de începerea execuției lucrărilor:

- asumarea solicitantului privind realizarea acestor măsuri;
- prevederi în caietele de sarcini pentru elaborarea documentației tehnico-economice și proiectului tehnic (descrierea gestionării deșeurilor, inclusiv a categoriilor care necesită incinerare;
- deșeurilor din construcție, deșeurilor rezultate din ambalaje materiale, etc);
- descrierea materialelor de construcție propuse a fi utilizate, acestea obligatoriu fiind din categoria materialelor prietenoase cu mediul, echipamente pentru energie regenerabilă, descrierea modalității de reutilizare a materialelor desființate.

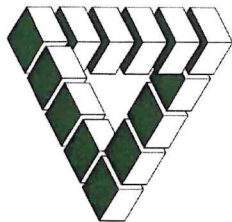
Elemente de verificare pe perioada execuției lucrărilor

- document din care să reiasă tipurile de deșeurilor generate din activitățile/lucrările executate și cantitatea acestora;
- listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări, listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice;
- contract încheiat cu operator economic care colectează și/sau transportă deșeurilor sau care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor.

Elemente de verificare după finalizarea execuției lucrărilor

- declarații de performanță pentru produsele pentru construcții, întocmite de producători, sau declarațiile de conformitate (dacă sunt utilizate produse pentru construcții care fac obiectul unei specificații tehnice nearmonizate) sau acord tehnic în construcții (dacă sunt utilizate produse pentru construcții pentru care nu există specificații tehnice armonizate sau specificații tehnice nearmonizate).

„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI - DN72A, DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”	Faza: PT+DE
Pr. Nr.: 06/2022	Data : 2023



VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail: office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

Amenajari pentru protectia mediului

In cadrul lucrarilor de executie se va acorda o atentie sporita protectiei calitatii apelor de suprafata. Pentru protectia apelor, colectarea si evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va face prin rigolele si podetele existente sau proiectate. Potentialele surse de poluare pe timpul executiei sunt reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de intretinere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afecteaza atat apele de suprafata cat si apele subterane. Astfel, vom asigura utilaje si echipamente aflate in stare buna de functionare, fara improvizatii ce pot genera scurgeri de lubrifinti sau combustibil. Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de esapament emanate de utilajele cuardere interna folosite in executia lucrarilor si transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cat posibil, iar utilizarea unor utilaje noi si performante reprezinta o conditie necesara in indeplinirea acestui deziderat.

Avand in vedere ca lucrarile ce urmeaza a fi executate se afla si in localitate si faptul ca se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrarilor se va respecta un program strict in care utilajele pot tranzita localitatea. Ca potentiale surse de poluare a solului se enumera scurgerile de lubrifianti sau alte produse petroliere, atat in zona construita cat si in cadrul organizarii de santier si a locului de stationare autilajelor.

Se recomanda ca zona de stationare a utilajelor, daca nu este amenajata prin betonare, sa se prevada cu material absorbant (nisip, rumegus), pentru a preveni infiltratiile materialelor poluante in sol. Este interzisa depozitarea si/sau arderea gunoaielor, deseurilor combustibile in ampriza lucrarii. Se interzice depozitarea de materiale sau echipamente tehnice in zona de lucru, aceasta operatie efectuandu-se in perimetrul organizarii de santier.

Se vor utiliza la lucrari numai echipamente tehnice care corespund prevederilor din normativele de securitate si sanatate in munca, ce nu pun in pericol viata sau sanatatea salariatilor sau a altor persoane aflate in zona de lucru si nu polueaza mediul.

Se interzice amplasarea pe santier a unor depozite temporare de carburanti si lubrefianti care pot polua terenul in urma unor eventuale pierderi.

Este interzisa repararea pe santier a utilajelor si mijloacelor auto pentru evitarea scapariiaccidentale de carburanti si lubrefianti.

Materialele necesare executarii lucrarilor se vor depozita in locuri bine stabilite, amenajate corespunzator in vederea evitarii poluarii solului si subsolului si a drumurilor publice.

Deseurile menajere vor fi depozitate in spatii si recipiente special amenajate care vor fi apoievacuate in locuri autorizate. Pentru transportul materialelor si a deseurilor se vor folosi mijloace echipate cu dispozitive care sa impiedice imprastierea lor in incinta santierului sau pe arterele de circulatie.

Protectia atmosferei și calității aerului

Emisii de particule în suspensie

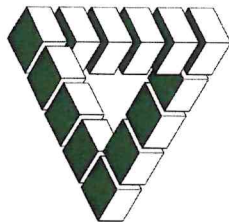
La execuția lucrărilor proiectate, cu tehnologii și utilaje specifice șantierelor de construcții montaj pentru instalații tehnologice industriale, se produce praf ca urmare a acțiunii vântului asupra pământului scos din săpături și asupra zonei decopertate în vederea pregătirii terenului pentru construcțiile proiectate. Emisia unor suspensii în atmosferă se realizează și în timpul operațiilor tehnologice de mecanică generală (debitare, șlefuire, sudare, lipire), însă volumul acestor operații care se execută pe șantier este redus.

„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI - DN72A,
DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”

Pr. Nr.: 06/2022

Faza:
PT+DE

Data : 2023



VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail: office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

Cu excepția componentelor instalației de legare la pământ, confecțiile metalice necesare vor fi executate în hale sau ateliere specializate, în afara șantierului, urmând ca pe șantier să se realizeze doar asamblarea și montajul final al acestora folosind organe de asamblare demontabile.

Pe durata exploatării instalației electrice de transformare, regimurile de funcționare posibile, atât în condiții normale, cât și în condiții de defect, nu determină apariția de particule în suspensie care să polueze aerul atmosferic.

Emisii de gaze de eșapament

Pe durata execuției a lucrărilor, emisiile de gaze de eșapament sunt generate de motoarele cu ardere internă ale vehiculelor de transport și ale utilajelor de șantier (autobasculante, camioane, trailere, buldozere, excavatoare, autobetoniere, macarale, PRB, grup electrogen, autolaboratoare etc.). Aceste gaze conțin oxizi de azot (NO_x, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), oxizi de sulf, compuși organici volatili, hidrocarburi aromatice policiclice volatile și condensabile (în cazul utilajelor) și particule conținut de metale (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn, Pb).

După punerea în funcțiune, pe durata de viață a obiectivului proiectat, gazele de eșapament vor proveni numai de la autovehiculele și utilajele folosite la lucrările de mentenanță programate și la intervenția în cazul incidentelor și avariilor.

Gaze cu impact global și gaze cu efect de seră

Gazele cu efect de seră datorate surselor naturale și/sau activităților umane sunt bioxidul de carbon (CO₂), monoxidul de carbon (CO), metanul (CH₄), oxizii de azot (NO_x), ozonul (O₃) și freonii (CFC). Indirect, prin pierderile de energie inerente, crește consumul de combustibili fosili, a căror ardere generează gaze cu efect de seră.

Exclusiv cu caracter accidental și numai în condiții de avariere a unor aparate sau echipamente, se pot înregistra emisii atmosferice ale unor substanțe cu acțiune poluantă care pot fi:

– oxizi de azot, oxizi de carbon și compuși organici volatili proveniți din supraîncălzirea sau arderea uleiului electroizolant, hexafluorură de sulf din camerele de stingere.

Astfel de situații sunt cauzate în principal de pierderea sau degradarea etanșeității la unele echipamente, defecte și erori operaționale sau de mentenanță.

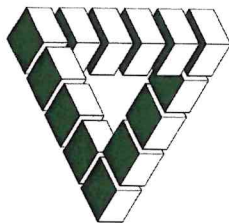
Activități pentru protecția aerului și măsuri de atenuare a poluării

Limitarea emisiilor de substanțe poluante în atmosferă se realizează cu respectarea legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPM 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice pentru protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Pentru limitarea impactului acestora asupra calității aerului, autovehiculele folosite vor avea inspecția tehnică periodică valabilă pe toată durata de desfășurare a lucrărilor. De asemenea, vehiculele și utilajele folosite la lucrările de mentenanță programate și la intervenția în cazul incidentelor și avariilor, atât ale titularului proiectului, cât și ale prestatorilor de servicii de specialitate, vor avea inspecția tehnică periodică valabilă în perioada de utilizare.

În vederea reducerii atât a poluării atmosferice, cât și a duratei de execuție, volumul operațiilor tehnologice de mecanică generală (debitare, șlefuire, sudare, lipire), care se execută pe șantier va fi minimizat.

„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI - DN72A, DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”	Faza: PT+DE
Pr. Nr.: 06/2022	Data : 2023



VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail:office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

Pentru diminuarea poluării cu pulberi în suspensie a aerului atmosferic pe durata șantierului se va evita depozitarea pe timp îndelungat în zonă a surplusului de pământ rezultat din săpături.

În timpul exploatării instalației electrice, supraîncălzirea sau arderea uleiului electroizolant, respectiv scăpările de hexafluorură de sulf, datorate neetanșeităților la echipamente și unor erori operaționale sau de mentenanță sunt limitate prin bariere tehnologice utilizate atât la concepția și fabricarea echipamentelor și aparatelor care se vor monta în instalațiile proiectate, cât și la concepția deansamblu a instalației electrice. Aceste bariere tehnologice sunt constituite din sisteme de etanșare fiabile, testate la producător, rezistente în condițiile de mediu și de exploatare caracteristice amplasamentului și încadrării în sistem a noii stații, respectiv din dispozitive, aparate și sisteme de protecție, interblocare și monitorizare.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse de zgomot și surse de vibrații

În faza de construcție principalele surse de zgomot sunt motoarele vehiculelor de transport și ale utilajelor folosite pe șantier. Activitatea utilajelor este o sursă de vibrații în perimetrul șantierului. În exteriorul acestui spațiu, sursa principală de vibrații o constituie vehiculele de transport greu (autobasculante, autobetoniere, trailere), pe traseele pe care acestea vor circula.

Măsuri de diminuare a zgomotului și a vibrațiilor

Atât în faza de construcție a obiectivului, cât și după punerea acestuia în funcțiune, se va lua măsura menținerii tuturor vehiculelor și utilajelor în condiții de funcționare normală și dotarea acestora cu amortizoare eficiente de zgomot. Suplimentar față de reducerea nivelului general de zgomot, această măsură va conduce și la eliminarea emisiilor de zgomote cu tonalitate impulsivă sau intermitentă. Aceste componente de tonalitate sunt adesea generate de funcționarea defectuoasă a vehiculelor și utilajelor și, de regulă, sunt eliminate prin măsuri de întreținere corespunzătoare.

Protecția împotriva radiațiilor

În perimetru nu există surse naturale de radiații, iar procesul tehnologic nu presupune folosirea unor dispozitive sau aparate cu conținut de substanțe radioactive.

Protecția calității apelor subterane și de suprafață.

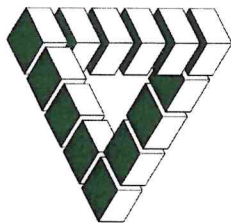
În faza de construcție a obiectivului poluarea apelor freactice în perimetrul șantierului va atinge valori puțin semnificative. Principalele surse de poluare sunt apele uzate menajere din organizarea de șantier, scurgerile accidentale de betoane la turnarea fundațiilor, inclusiv prin apa folosită la spălarea unor utilaje și eventualele scurgeri de carburanți sau lubrifianți ca urmare a unor posibile defecte ale vehiculelor de transport și ale utilajelor de construcții și montaj.

Măsuri pentru controlul poluării apelor

Pentru evitarea poluării apelor freactice, pe durata realizării lucrărilor proiectate apele uzate menajere rezultate din organizarea de șantier nu vor fi deversate în sol.

Scurgerile de betoane pot fi evitate prin folosirea de cofraje dimensionate corespunzător solicitărilor și montate corect, respectiv prin asigurarea stării tehnice corespunzătoare a autovehiculelor de transport a betonului și a utilajelor folosite la turnarea acestuia. Pentru prevenirea poluării apelor ca urmare a scurgerilor de carburanți sau lubrifianți, autovehiculele folosite vor avea inspecția tehnică periodică valabilă pe toată durata de desfășurare a lucrărilor, iar utilajele de șantier vor fi întreținute conform specificațiilor producătorilor acestora.

„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRANGULUI - DN72A, DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”	Faza: PT+DE
Pr. Nr.: 06/2022	Data : 2023



VISIS BEST PROIECT S.R.L.

ACTIVITATI DE CONSULTANTA PENTRU AFACERI SI ANAGEMENT,
PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
HIDROTEHNICE SI IMBUNATATIRI FUNCIARE

Adresa: ULMI, STR. PRINCIPALA, NR. 320, JUD. DAMBOVITA

CUI: 25541222; NRC: J15/355/2009

E-mail: office.visis@gmail.com; Tel.: 0744337855

Măsurile luate și mijloacele folosite pentru controlul poluării apelor asigură încadrarea apelor evacuate în condițiile precizate prin HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile dedescărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Surse de poluare a solului și subsolului

În decursul construcției obiectivului poluarea solului și a subsolului în perimetrul șantierului nu poate atinge valori semnificative. Principalele surse de poluare sunt apele uzate menajere din organizarea de șantier, scurgerile accidentale de betoane la turnarea fundațiilor, inclusiv prin apa folosită la spălarea unor utilaje și eventualele scurgeri de carburanți sau lubrifianți ca urmare a unor posibile defecte ale vehiculelor de transport și ale utilajelor de construcții și montaj.

Măsuri și mijloace pentru controlul poluării solului și subsolului

Pentru evitarea poluării solului și subsolului, pe durata realizării lucrărilor proiectate apele uzate menajere rezultate din organizarea de șantier nu vor fi deversate în sol, folosindu-se fie toalete ecologice, fie amenajând încă de la această fază fosa septică prevăzută pentru deservirea instalațiilor electrice pe durata exploatarei.

Scurgerile de betoane pot fi evitate prin folosirea de cofraje dimensionate corespunzător solicitărilor și montate corect, respectiv prin asigurarea stării tehnice corespunzătoare a autovehiculelor de transport a betonului și a utilajelor folosite la turnarea acestuia. Pentru prevenirea poluării solului ca urmare a scurgerilor de carburanți sau lubrifianți, autovehiculele folosite vor avea inspecția tehnică periodică valabilă pe toată durata de desfășurare a lucrărilor, iar utilajele de șantier vor fi întreținute conform specificațiilor producătorilor acestora.

Limitarea poluării solului se face cu respectarea Ordinului M.A.A. nr. 111/1977 privind aprobarea Normelor tehnice de protecție a calității solului.

Protecția biodiversității și așezărilor umane

Pe durata fazei de construcție posibilele influențe poluante asupra ecosistemelor existente în zonă sunt următoarele:

- perturbarea faunei terestre prin zgomot, vibrații și impact vizual, în perimetrul șantierului și învecinătatea acestuia;
- degradarea habitatului terestru datorită depunerii de praf rezultat din activitățile de șantier, învecinătatea perimetrului șantierului, creșterea ratei mortalității datorită accidentelor rutiere, pe drumurile de transport și pe drumul de acces.

În faza de exploatare rămân ca factori poluanți asupra ecosistemelor doar perturbarea faunei terestre prin zgomot și impact vizual, și creșterea ratei mortalității datorită accidentelor rutiere, pe drumurile de transport și pe drumul de acces, însă la intensități mult mai reduse decât cele ocazionate de realizarea instalației electrice.

Pe perioada construcției, vom asigura condițiile corespunzătoare pentru păstrarea mediului înconjurător, pe șantier, acordând o atenție specială:

- limitării emisiilor de zgomot;
- limitării emisiilor de substanțe periculoase în atmosferă;
- prevenirii poluării sau contaminării apelor subterane și de suprafață;
- protejării spațiilor verzi.

Intocmit,
ing. Vlad Cristescu



„EXTINDERE SI REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PE STRADA CRĂNGULUI - DN72A, DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”	Faza: PT+DE
Pr. Nr.: 06/2022	Data : 2023